港湾資材 東京港(令和7年度東京都工事設計単価表 令和7年11月1日発行)

港湾資材 東京港(令和7年度) 品 名	東京都工事設計単価表_令和7年11 ┃	.月1日夕 単位	<u> </u>	
ин эн	794 1H	7135	— — щ	海上渡し
割栗石	見掛比重2.5以上 30~200kg/個	m³	_	※需要高まりによる品 薄のため価格設定なし
割栗石	見掛比重2.5以上 50~100kg/個	m³	_	海上渡し ※需要高まりによる品 薄のため価格設定なし
割栗石	見掛比重2.5以上 100~200kg/個	m³	_	海上渡し ※需要高まりによる品 薄のため価格設定なし
割栗石	見掛比重2.5以上 200~300kg/個	m³	_	海上渡し ※需要高まりによる品 薄のため価格設定なし
割栗石	見掛比重2.5以上 300~500kg/個	m³	_	海上渡し ※需要高まりによる品 薄のため価格設定なし
割栗石	見掛比重2.5以上 500~1,000kg/個	m³	_	海上渡し ※需要高まりによる品 薄のため価格設定なし
割栗石	見掛比重2.5以上 500kg程度/個	m³	_	海上渡し ※需要高まりによる品 薄のため価格設定なし
割栗石	見掛比重2.5以上 1,000kg程度/個	m³	_	海上渡し ※需要高まりによる品 薄のため価格設定なし
割栗石	見掛比重2.2以上 5~50kg/個	m³	_	海上渡し ※生産終了による品薄 のため価格設定なし
割栗石	見掛比重2.2以上 50~100kg/個	m³	_	海上渡し ※生産終了による品薄 のため価格設定なし
割栗石	見掛比重2.2以上 30~200kg/個	m³	_	海上渡し ※生産終了による品薄 のため価格設定なし
割栗石	見掛比重1.8以上 5~50kg/個	m³	_	海上渡し ※生産終了による品薄 のため価格設定なし
ズリ(砂岩類)	見掛比重2.1以上	m³	_	海上渡し ※生産終了による品薄 のため価格設定なし
ズリ (砂岩類)	見掛比重1.8以上	m³	4, 250	海上渡し 陸上渡し+300円
砂	山砂 シルト分10%以下 18kN/m³以 上	m³	3, 400	海上渡し 陸上渡し+300円
砂	山砂 シルト分20%以下	m³	3, 250	海上渡し 株上渡し サスカロロ
砂	山砂 シルト分5%以下 18kN/m³以上	m³	4, 550	海上渡し 海上渡し 陸上渡し+300円
砂	コンクリート用 洗い砂	m³	4, 550	海上渡し 海上渡し 陸上渡し+300円
砕石	コンクリート用 (20~5mm)	m³	4, 950	海上渡し 海上渡し 陸上渡し+300円
生コンクリート	18-10-20BB(水セメント比65%以下)	m³	_	
<u>生コンクリート</u> 生コンクリート	18-10-20BB(水セメント比60%以下) 24-8-20BB(水セメント比65%以下)	m³ m³	24,000	
生コンクリート	24-12-20BB(水セメント比65%以下)	m ³	24, 000	
生コンクリート	24-8-20BB(水セメント比50%以下)	m ³	25, 000	
生コンクリート	24-12-20BB(水セメント比50%以下)	m³	25,000	
生コンクリート	30-8-20BB(水セメント比50%以下)	m³	25, 000	
<u>生コンクリート</u> 生コンクリート	30-12-20BB(水セメント比50%以下) 水中不分離 呼び強度 18N/mm ²	m³ m³	25, 000 45, 300	
	スランプ フロー 55±3.0 水中不分離 呼び強度 18N/mm ²	_		
生コンクリート	スランプ フェー 50±3.0	m³	45, 300	

港湾資材 東京港 (令和7年度東京都工事設計単価表_令和7年11月1日発行)

港湾資材 東京港(令和7年 品 名	<u>度東京都工事設計単価表_令和7年11</u>	単位	単 価	備考
アンカーボ・ルト(安全梯子用)	先付け用(SUS304)	本	7, 420	,,,,,
アンカーボルト(安全梯子用)	後付け用(SUS304) 樹脂カプセル含む	本	7, 420	
陸上手すり(安全梯子用)	先付け用(SUS304)	本	21, 200	
	後付け用(SUS304) 樹脂カプセル含む			
陸上手すり(安全梯子用)	ボルト含む	本	43, 200	
アンカーホ゛ルト(滑木用)	先付け用(φ16)(SUS304)	本	-	※生産中止
アンカーホ゛ルト(滑木用)	後付け用(ケミカル)(SUS304) 樹脂カプ セル	本	1,360	
	含む			
アンカーボルト(防舷材後付け用)	V型 150H用(SUS304) 樹脂カプセル含む	本	6, 960	
アンカーホ、ルト(防舷材後付け用)	V型 200H用(SUS304) 樹脂カプセル含む	本	10, 700	
アンカーボルト(防舷材後付け用)	V型 250H用(SUS304) 樹脂カプセル含む	本	10, 700	
アンカーボルト(防舷材後付け用)	V型 300H用(SUS304) 樹脂カプセル含む	本	17, 400	
アンカーボルト(防舷材後付け用)	V型 400H用(SUS304) 樹脂カプセル含む V型 500H用(SUS304) 樹脂カプセル含む	本本	22, 200 22, 200	
アンカーボ・ルト(防舷材後付け用)アンカーボ・ルト(防舷材後付け用)	V型 600H用(SUS304) 樹脂カプ さい含む	本	35, 000	
アンカーボルト(防舷材後付け用)	V型 800H用(SUS304) 樹脂が いるむ V型 800H用(SUS304) 樹脂が むん含む	本	55, 900	
	漁港型 130H用(SUS304) 樹脂カプセル			
アンカーボルト(防舷材後付け用)	含む	本	6,600	
マントーようコングナウトレスタフトントロン	漁港型 150H用(SUS304) 樹脂カプセル		2.020	
アンカーホ゛ルト(防舷材後付け用)	含む	本	6, 960	
アンカーホ・ルト(防舷材後付け用)	漁港型 200H用(SUS304) 樹脂カプセル	本	10, 700	
	含む	·		
アンカーボ・ルト(車止め用)	後付け用(SUS304) 樹脂カプセル含む	本	7, 680	
アンカーホ゛ルト(車止め用)	先付け用(SUS304)	本	12, 300	
シャックルSB	22㎜ 黒皮品	個	1, 320	
シャックルSB	26㎜ 黒皮品	個	2,030	
シャックルSB	28㎜ 黒皮品	個	2, 310	
シャックルSB	32㎜ 黒皮品	個	2,970	
シャックルSB	38㎜ 黒皮品	個	5, 550	
シャックルSB	55mm 黒皮品 70mm 黒皮品	個 個	18, 200	
シャックルSB シャックルSR	80㎜ 黒皮品	個個	35, 800 70, 100	
シャックルSB		10	70, 100	定尺品(200m、500
ワイヤーローフ° 6×37 0/0	24mm 破断荷重:A種	m	1, 300	m、1000m標準)
ワイヤーローフ° 6×37 0/0		m	1,520	定尺品(200m、500
711 = 7 07.51 070	200000 机内间 重 . 加重	111	1, 020	III、1000III(宗华)
ワイヤーローフ° 6×37 0/0	32mm 破断荷重:A種	m	2, 280	定尺品(200m、500 m、1000m標準)
ワイヤーローフ° 6×37 0/0	49 矿帐芒香,A秳		4,080	学見見 (2005∞ 500
9/14-1-7 8/37 0/0	42mm 破断荷重:A種	m	4,080	1 0 0 0 THE VIEW
ワイヤーローフ° 6×37 0/0	44mm 破断荷重:A種	m	4, 520	m、1000m標準) 定尺品(200m、500 m、1000m標準)
ワイヤーローフ° 6×37 0/0	54mm 破断荷重:A種	m	7, 080	定尺品(200m、500
_				m、1000m標準) 定尺品(200m、500
ワイヤーローフ° 6×37 0/0	56mm 破断荷重:A種	m	7, 680	m、1000m標準)
ワイヤークリッフ゜	22㎜ 鍛造型	個	534	
ワイヤークリッフ゜	24mm 鍛造型	個	720	
ワイヤークリップ [°]	26㎜ 鍛造型	個	1,020	
ワイヤークリップ	32mm 鍛造型	個	1, 200	
ワイヤークリップ	42mm 鍛造型	個	3,660	
ワイヤークリップ	44mm 鍛造型	個	3,660	
ワイヤークリップ	56㎜ 鍛造型	個	9,600	
アンカーホ゛ルト	φ 22、L=600mm L形アンカーナット1個含む	本	444	
アンカーホ゛ルト	φ 25、L=800mm L形アンカーナット1個含む	本	679	
ナイロンローフ。	φ 100mm マルチフィラメント3ヨリ φ 36、L=4、300mm (ビニールパイプ、ワイヤー	m	18, 400	
定着用アンカー(ケーソン据付用)	クリップ6個含む)	式	86, 500	
定着用アンカー(ケーソン据付用)	φ36、L=4,640mm (ビニールパイプ、ワイヤー クリップ6個含む)	式	89, 500	
バルブ接続フランジ付ガス管	10kg/cm² 125A L=250 ボルトナット付	基	36, 000	
	(片側SUS304)(片側SS400アンカーボルト) 5B×t=10mm 10K NBR	枚	1, 750	
<u> </u>	22T×径250	枚枚	8, 120	
ケーソン上蓋用パッキン	221×程250 30T×50W L=1000	個	1,800	
ッニノン工	ゴム系(再生ゴム)厚=3cm(取付ボルト	m²	12, 500	
	を含む) 'a系 (新ゴム) 厚=5cm(取付ボルトを	_		Nav et mine it is
摩擦増大マット(ケーソン用)	含む)	m²	_	※生産中止

港湾資材 東京港(合和7年度東京都工事設計単価表 合和7年11月1日発行)

	度東京都工事設計単価表_令和7年11				_8.0
品 名	規格	単位	単 価	備	考
洗掘防止マット	アスファルト系 (普通タイプ・穴なし) 厚 5cm	m²	13, 500	1,000㎡未満	
洗掘防止マット	アスファルト系 (普通タイプ・穴なし) 厚 5cm	m²	13, 000	1,000㎡以上	
洗掘防止マット	アスファルト系 (強化タイプ・穴なし) 厚 5cm	m²	15, 000	1,000㎡未満	
洗掘防止マット	アスファルト系 (強化タイプ・穴なし) 厚 5cm	m²	14, 500	1,000㎡以上	
洗掘防止マット	アスファルト系 (強化タイプ・穴あり) 厚 5cm	m²	16, 000	1,000㎡未満	
洗掘防止マット	アスファルト系 (強化タイプ・穴あり) 厚 5cm	m²	15, 500	1,000㎡以上	
コーナー用防舷材	V型 300H×1,000L×1,000L	基	1, 310, 000		
コーナー用防舷材	V型 300H×1,200L×1,200L	基	-	※生産中止	
コーナー用防舷材	V型 300H×1,500L×1,500L	基	-	※生産中止	
車止め	樹脂製 150×150(後付け用、取付 ボルト無)	m	21, 600		
車止め	樹脂製 200×200 (後付け用、取付 ボルト無)	m	35, 200		
車止め用反射板	(加工賃込み)	個	5, 760		
モルタル吹付用アンカー	D16 800L	本	350		
モルタル吹付用アンカー	D10 300L	本	62		
鉄網	D6 180×180	m²	542		
膨張目地用目地板材	目地厚さ25mm 瀝青質板 エラスタイト	m²	6, 180		
舗設スチールフォーム用ピンポール	φ 25、 L=500mm	本	430		
チェアー	D13、150×170 クロスバー付 間隔400	m	1,010		
チェアー	D13、150×170 クロスバー付 間隔550	m	910		
チェアー	φ13、150×170 クロスバー付 間隔400	m	1,010		
チェアー	φ13、150×170 クロスバー付 間隔550	m	910		
チェアー	D13、150×75 クロスハーー付 間隔400	m	930		
チェアー	D13、150×75 クロスバー付 間隔550	m	850		
チェアー	φ 13、150×75 クロスハー付 間隔400	m	930		
f _z y-	φ 13、150×75 クロスハーー付 間隔550	m	850		
f _z y-	D13、100×200 クロスバー付 間隔400	m	1,010		
チェアー	D13、100×200 クロスバー付 間隔1,000	m	790		
チェアー	D13、100×150 クロスハーー付 間隔400	m	970		
チェアー	D13、100×100 クロスハーー付 間隔450	m	900		
係船環	U環、L=870、φ 25、SUS304 先付用	個	31, 800		
係船環	U環、L=880、φ30、SUS304 先付用	個	47, 500		
係船環	U環、L=870、φ 25、SUS304 後付用	個	31, 800		
係船環	U環、L=880、φ30、SUS304 後付用	個	47, 500		
係船環	○環、直径225、φ 25、SUS304	個	27, 500		
係船環	○環、直径225、φ25、SUS304 ○環、直径250、φ32、SUS304	個個	52, 200		
地質調査用資材	厚1.5mm	本	20, 000		
地質調査用資材	デニソンライナー (ステンレス製) 内径75mm 肉厚1.5~2.0mm	本	20,000		
潜水用空気圧縮機の賃料	吐出圧力:9kg/cm ² 吐出容量:280;%/分(燃料費込)	台・日	6, 500		
普通ポルトランドセメント	バラ、1,000t程度	t		海上渡し	
高炉セメント	B種、バラ、1,000t程度	t		海上渡し	
普通ポルトランドセメント	バラ、50,000t程度	t		陸上渡し	
高炉セメント	B種、バラ、50,000t程度	t	17, 300	陸上渡し	
普通ポルトランドセメント	バラ、50,000t程度	t		海上渡し	
高炉セメント	B種、バラ、50,000t程度	t		海上渡し	
固化材	C201S、バラ	t		海上渡し	